

## **Bilag 4 – Takster, indtægtsdeling og salg**

## Indhold

<b>1. Generelt</b> .....	3
<b>2. Indtægtsdeling</b> .....	3
<b>4. Cykler</b> .....	3
<b>5. Fribefordring og rabatordninger</b> .....	3
<b>6. Aftaler om stationer</b> .....	4
<b>7. Validering og kontrol</b> .....	4

## **1. Generelt**

Dette bilag regulerer forhold vedrørende takster, indtægtsdeling og salg samt økonomiske anliggender mellem Skånetrafiken og andre aktører (end Transportministeriet), med henvisning til Aftalens pkt. 2 og 7. Økonomiske anliggender mellem Skånetrafiken og Transportministeriet reguleres i bilag 3 - Økonomi.

Øresundstakstsystemet er forsat gældende i henhold til Samarbejdsaftalen, og der vil derfor fortsat skulle indtægtsdeles i Øresundstakstsystemet. Parterne er enige om, at det videre samarbejde med øvrige parter herom, herunder DSB, bliver fastlagt frem mod begyndelsen af fase 1. Resultatet fastlægges i en tillægsaftale til nærværende bilag.

## **2. Indtægtsdeling**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår indtægtsdelingen på Den danske delstrækning på vegne af Skånetrafiken i Hovedstadssamarbejdet, Bus & Tog og Rejsekort & Rejseplan A/S, hvilket reguleres i en særskilt aftale mellem Skånetrafiken og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Aftalen skal udformes i overensstemmelse med Aftalens pkt. 7 med underpunkter. Aftalen skal således blandt andet indeholde en bestemmelse om Skånetrafikens adgang til nødvendig dokumentation og sikkerhedsstillelse for, at indtægter for billetter købt i det danske system, hvor passagerens destination er Sverige, tilkommer Skånetrafiken, idet Skånetrafiken skal have 50 procent af alle nettoindtægter, der kalkulatorisk kan henføres til strækningen Østerport St. – Malmö C, mens Transportministeriet modtaget 100 pct. af alle nettoindtægter for lokalrejser med Øresundstogs systemet på strækningen Østerport St. – Københavns Lufthavn St., i overensstemmelse med Aftalens pkt. 7.2.1.

Transportministeriet skal være Skånetrafiken behjælpelige i forbindelse med indgåelse af aftaler med de berørte parter.

## **3. Kundevedte aktiviteter**

Skånetrafiken forestår som udgangspunkt selv alle kundevedte aktiviteter. På Den danske delstrækning er Skånetrafiken forpligtet til at overholde aftaler, regulering og andet som fastsat i Din Offentlige Transport-samarbejdet (DOT).

Transportministeriet er behjælpeligt i forhold til Skånetrafikens samarbejde med DOT.

## **4. Cykler**

Betingelserne for at medtage cykler i togene på Den danske delstrækning fremgår af Aftalens pkt. 2.3.8 og 2.3.9.

## **5. Fribefordring og rabatordninger**

Skånetrafiken har pligt til at give fribefordring (gratis befordring) af visse persongruppers rejser på Den danske delstrækning, herunder:

- a) det danske kongehus og de danske hofstater,
- b) medlemmer af Folketinget og ministre,
- c) medlemmer af Europa-Parlamentet, forhenværende medlemmer af Folketinget og Europa-Parlamentet, Kommissarius og ansatte i Folketinget m.fl., der per 1. januar 2005 allerede har gældende frikort i henhold til aftaler mellem DSB og Transportministeriet og
- d) værnepligtige.

Derudover har Skånetrafiken pligt til at give rabat til følgende grupper:

- a) Skolerejser
- b) Folkepensionister og førtidspensionister

Skånetrafiken skal yde rabat til personer, der er fyldt 65 år samt førtidspensionister med et gyldigt legitimationskort, eksempelvis et DSB-legitimationskort. Fra og med 1. juli 2022 hæves folkepensionsalderen til 67 år, og Skånetrafiken skal derfor fra denne dato hæve aldersgrænsen for rabat til folkepensionister til 67 år.

For rabatberettigede pensionister, der ikke benytter rejsekort, skal rabatten udgøre mindst 25 pct. af prisen for en almindelig enkeltbillet for rejser over 4 zoner på Sjælland.

- c) Unge mellem 16 og 25 år (begge inklusive) samt studerende over 25 år, som modtager dansk SU

Skånetrafiken skal på rejser med ungdomsrabat i Vestdanmark (Jylland og Fyn) og i Øst-Vest-relationer (rejser, der krydser Storebælt) yde en rabat til alle unge mellem 16 år og 25 år (begge inklusive) samt til studerende over 25 år, som er indskrevet på en SU-berettiget uddannelse. For rabatberettigede unge og studerende, der ikke benytter rejsekort, skal rabatten udgøre mindst 25 pct. af prisen for en almindelig enkeltbillet. For indehavere af rejsekort ung skal rabatten udgøre mindst 25 pct. af prisen for første rejse på et rejsekort voksen personligt (rabattrin 0).

- d) Personer med handicap

Skånetrafiken skal yde rabat og handicapassistance til personer, der via en dansk kommune er visiteret til trafikselskabernes handicapkørselsordning,

Skånetrafiken skal ligeledes yde rabat og handicapassistance til personer med reduceret mobilitet, der er visiteret til DSB's ledsagerordning gennem Invalideorganisationernes Brugerservice, Dansk Blindesamfund eller Synscenter Refnæs. Disse personer skal kunne rejse med en ledsager til én billets pris eller rejse alene til 1/2 billetpris i forhold til prisen for en almindelig enkeltbillet eller prisen for 1. rejse på et rejsekort voksen personligt (rabattrin 0) på danske indenlandske rejser.

## **6. Aftaler om stationer**

Parterne er enige om at arbejde for, at der indgås en aftale mellem Skånetrafiken og relevante stationsejere, herunder DSB, som fastlægger en række specifikke forhold vedrørende Skånetrafikens brug af stationer på Den danske delstrækning.

Der indgås desuden en brugsrets aftale mellem DSB og Operatøren.

## **7. Validering og kontrol**

Parterne er enige om, at der skal fastsættes en proces for at finde ud af, hvordan Operatøren skal validere billetter. Herunder skal der fastlægges en tidsplan for, hvornår ovenstående skal være afklaret, hvad det koster, og hvordan fordelingen af udgifterne skal være. Resultatet fastlægges i en tillægsaftale til nærværende bilag.

## 8. Underskrifter

København, den [Dato]

[Sted], den [Dato]

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef  
Transport- og Boligministeriet

---

Linus Eriksson  
Direktør  
Skånetrafiken