



Transportministeriet

# Tillægskontrakt 10

**Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-ma-  
trice**

# Indhold

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Kontraktgrundlag .....                                  | 4 |
| 1.1 | Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten..... | 4 |
| 2.  | Baggrund.....   | 4 |
| 3.  | Ændring af Kontraktens bestemmelser .....               | 5 |
| 3.1 | Udarbejdelse af OD-matrice .....                        | 5 |
| 4.  | Samarbejde med Trafikstyrelsen .....                    | 5 |
| 5.  | Økonomi.....  | 5 |
| 6.  | Tid .....   | 5 |
| 6.1 | Ikrafttræden .....                                      | 5 |
| 6.2 | Ophør.....  | 5 |
| 7.  | Øvrige vilkår.....                                      | 6 |
| 8.  | Underskrifter .....                                     | 6 |

# Tillægskontrakt 10

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 18429101 og 12245904  
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

Om

Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrice

(herefter: "Tillægskontrakt 1010")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende ”Kontrakten”.

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 10 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Jævnfør Kontraktens bilag 11 pkt. 4.7.1 skal Arriva årligt levere en samlet statistik over rejseomfang og rejsemønster (antallet af rejser mellem afgang- og ankomststationer i det for-gange år) i form af en OD-matrice.

Trafikstyrelsen overtager ansvaret for selve udarbejdelsen af OD-matricen, herunder bearbejdning af data og andet relevant arbejde knyttet til opstilling af OD-matricen, således at der kan udarbejdes en ensartet OD-matrice for hele landet.

Baggrunden for at overgive opgaven til Trafikstyrelsen skyldes flere forhold. Blandt andet har en række forskellige operatører såsom Nordjyske Jernbaner, Lokaltog og Midtjyske Jernbaner overtaget togtrafikken på visse dele af det statslige jernbanenet. Ingen af disse operatører er forpligtede til at udarbejde en OD-matrice for deres trafik.

På den baggrund er de OD-matricer, som hidtil er blevet udarbejdet, kommet til at omfatte en stadig mindre andel af det statslige jernbanenet, hvorved de pågældende OD-matricer også er blevet langt mindre retvisende. Fremadrettet får Arriva alene ansvaret for at tilvejebringe de data, der er nødvendige for Trafikstyrelsens udarbejdelse af OD-matricer.

## 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

### 3.1 Udarbejdelse af OD-matrice

Punkt 4.7.1 samt ID-krav 28 i tabel 1 under punkt 4.6 i Kontraktens bilag 11 ophæves, dog således at Arriva fra og med år 2021 ikke er forpligtet til at udarbejde en OD-matrice.

## 4. Samarbejde med Trafikstyrelsen

Uanset at Trafikstyrelsen har ansvaret for at udarbejde OD-matricen, er Arriva forpligtet til i fornødent omfang aktivt og konstruktivt at samarbejde med Trafikstyrelsen herom.

## 5. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 10 giver anledning til reduktion af Transportministeriets kontraktbetaling til Arriva. Arriva har oplyst, at de bruger 7.500 kr. årligt på at udarbejde OD-matricen. Dette beløb indregner Transportministeriet som reduktionen i kontraktbetalingen fra 2023. Beløbet på de 7.500 kr. er i 2022-PL og prisreguleres efter nettoprisindekset.

## 6. Tid

### 6.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 10 har virkning fra 1. januar 2023.

### 6.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 10 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 1010 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

## 8. Underskrifter

København, den 2022

[Sted], den 2022

For Transportministeriet:

For Arriva Danmark A/S:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Marianne Böttger  
Administrerende direktør

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

---

Nicolai Heineke  
Finansdirektør

[Sted], den 2022

For Arriva Tog A/S:

---

Marianne Böttger  
Administrerende direktør

---

Nicolai Heineke  
Bestyrelsesformand



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)