

Status for arbejdet med to yderscenerier

Ved det 11. møde i Trængselskommissionens blev der afholdt workshop med det formål at identificere to yderscenerier.

Formand for arbejdsgruppen om scenarier, Karl Vogt-Nielsen, fortalte i sit oplæg til workshoppen, at de to scenarier ville danne baggrund for modelberegninger, der vil illustrere effekten på bl.a. trængsel. Disse modelberegninger er igangsat, og vil foreligge til brug for kommissionsmødet i juni.

Workshoppen fandt sted i tre grupper, hvor den ene gruppe identificerede tiltag med primær fokus på at løse trængselsudfordringen i hovedstaden gennem udbygning af vejnettet, mens de to øvrige arbejdsgrupper skulle identificere tiltag, der primært løser trængselsudfordringen gennem udbygning af den kollektive trafik.

Resultatet af workshoppen blev gennemgået d. 24. april i arbejdsgruppen om scenarier.

Arbejdsgruppen besluttede:

- at sammenlægge de to forslag til scenarier med fokus på kollektiv trafik
- at konkretisere tiltag
- at gennemføre en tilpasning af tiltag, så de kan håndteres i analysen, herunder,
 - at udtage tiltag uden adfærdseffekt af modelleringsarbejdet
 - at gruppere tiltag med henblik på at give en samlet vurdering af deres effekt
- at der modelleringsmæssigt arbejdes videre med 2025, som det år, hvor effekten af tiltag vurderes samlet



- at opgøre den særskilte effekt af at påvirke grundforudsætningerne om bilejerskab og lokalisering

Side 2/2

I vedhæftede tabel fremgår, hvilke tiltag der på baggrund af workshopen indgår i de to yderscenerier, samt hvorledes arbejdsgruppen om scenarier har valgt at lade de enkelte tiltag indgå i modelarbejdet.