

DEPARTEMENTET

Dato 1. september 2008

Dok.id

J. nr.

Bro- og Havnekontoret

Hvordan finansieres Femern Bælt-forbindelsen?

- Den faste forbindelse over Femern Bælt vil blive betalt af brugerne, dvs. bilisterne og jernbanen.
- Femern Bælt-forbindelsen bliver ejet af Danmark via et dansk statsejet broselkskab. Dette broselkskab tilvejebringer finansieringen af udgifterne til etablering af forbindelsen mellem Rødby og Puttgarden ved optagelse af lån på de internationale kapitalmarkeder.
- Den danske stat stiller garanti for de lån, som broselkskabet optager til finansiering af udgifterne. Herved vil broselkskabet kunne finansiere anlægsudgiften af broforbindelsen til lave renter, svarende til den rente den danske stat ville kunne låne til.
- Økonomien i projektet er blevet grundigt undersøgt. Undersøgelserne viser, at projektet er økonomisk sundt. Kyst til kyst-forbindelsen forventes at blive betalt på ca. 26 år. Det svarer til den forventede tilbagebetalingstid for Storebæltsforbindelsen og hurtigere end Øresundsforbindelsen.
- Da broforbindelsen er ejet af Danmark, tilfalder alle indtægter Danmark. Takstfastsættelsen på broen vil være Danmarks ansvar. Betalingsanlæggene vil blive placeret på den danske side af forbindelsen.
- Økonomien i en fast forbindelse over Femern Bælt giver mulighed for at finansiere udbygningen af de danske landanlæg via afkast fra broen. De danske landanlæg kan forventes at være betalt ca. 30 år efter broens åbning, hvis de finansieres alene via afkast fra broen.