

Transportministeriet og DSB indgår hermed i overensstemmelse med kontraktens pkt. 8.6.1 følgende

Tillæg 5 til kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014

Tillægskontrakten omfatter følgende forhold:

1. Trafikeringsplaner og standsningsplaner for 2013

1. Trafikeringsplaner og standsningsplaner for 2013

Som følge af ændringer i trafikydelsen for 2013 og som følge af det i Tillæg 4, pkt. 1, Tabel 1 (trafikeringsplan) og Tabel 2 (standsningsplan) angivne tidspunkt for køreplansskift og deraf følgende ophør af gyldighed for den angivne trafikeringsplan og standsningsplan er der behov for en ny trafikeringsplan og standsningsplan.

Desuden medfører Transportministeriets godkendelse af 25. september 2012 af DSB S-togs køreplanforslag af 12. december 2012 behov for en opdateret trafikeringsplan og standsningsplan.

Den opdaterede trafikeringsplan og standsningsplan, jf. nedenfor, er gældende i perioden 9. december 2012 – 7. december 2013 (S13)

Under punkt 9.1 tabel 1 trafikeringsplan ændres i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med trafikkontraktens punkt 1.2.5. følgende tekst og tabeller:

Tabel 1 ændres i perioden 9. december 2012 til 7. december 2013 til følgende:



Tabel 1: S-tog pr. 20. min.

Strækning	Grundbetjening ²				Ekstrakørsel ²
	ma-fr 5.30-0.29	Supplement dagtimer ma-fr 6.30-18.59	lø-sø 6.30-0.29	Supplement dagtimer lø-Sø 10.00-18.59	ma-fr 7.00-8.29 samt 15.00-16:59
Køge-Solrød Strand	1	1	1	1	
Solrød Strand-Hundige	1	1 ⁴	1	1	
Hundige-Dybbølsbro	2 ⁵	2	1	1	
Høje Taastrup-Glostrup	1	1	1	1	1 ³
Glostrup-Valby	1	1	1	1	1 ³
Frederiksund-Ballerup	1	1	1	1	
Ballerup-Valby	2 ⁵	1	1	1	
Valby-Dybbølsbro	3 ⁵	2	2	2	1 ³
Dybbølsbro-København H	5 ⁵	4	3	3	1 ³
København H-Østerport	5 ⁵	4	3	3	1 ³
Østerport-Svanemøllen	4 ⁵	4	3	3	1
Svanemøllen-Farum	1	1	1	1	1
Svanemøllen-Hellerup	3 ⁵	3	2	2	
Hellerup-Lyngby	2 ⁵	2	1	1	
Lyngby-Holte	2 ⁵	2	1	1	
Holte-Hillerød	1	1	1	1	
Hellerup-Klampenborg	1	1	1	1	
Hellerup-Ny Ellebjerg	2	2 ⁶	2	0	

Side 2/66

- 1) Hverdage mellem jul og nytår køres et samlet omfang som på lørdage (uden nattog). Den 24. og 31. december, 1. januar samt de 3 største julefrokostfredage køres efter særlige planer med mere/mindre trafik. Grundlovsdag køres som lørdag (uden nattog).
- 2) Det angivne antal togaftog pr. 20. min. skal udføres hver time inden for det angivne tidsrum i hver retning. Hertil udføres den trafik, der er nødvendig for at starte produktionen op hhv. afslutte den i et tidsrum af op til 50 min. før hhv. efter de angivne tidsintervaller.
- 3) Linje Bx kører 4 afgang mod centrum og 3 afgang fra centrum i morgenmyldretiden.
- 4) I tillæg hertil kører linje A som forsøg til Solrød strand i dagtimerne mandag-fredag.
- 5) Efter midnat erstattes linje E af en forlængelse af hhv. linje A og B i retning mod København, mens linje H erstattes af linje C i begge retninger fra kl. 23:30.
- 6) Hellerup-Ny Ellebjerg betjenes kun med 5 min. drift frem til kl. 18:00
- 7) Som forsøg køres med nattog i halvtimedrift natten efter fredag og lørdag på linjerne A Køge-Farum, B Høje Taastrup-Hillerød, C Frederiksund-København H og på Ringbanen Ny Ellebjerg-Klampenborg.

Under punkt 9.1 tabel 2 tilføjes i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med trafikkontraktens punkt 1.2.5. følgende tekst og tabeller:

Tabel 2 ændres i perioden 11. december 2011 til 7. december 2013 til følgende:



Tabel 2: Standsningsplan, mindste antal standsninger pr. 20. min.

Strækning	Grundbetjening ²				Ekstra ³
	ma-fr 5.30-0.29	dagtimer ma-fr 6.30-18.59	lø-sø 6.30-0.29	dagtimer lø-Sø 10.00-18.59	ma-fr 7.00-8.29 samt 15.00-16:59
Køge - Dybbølsbro					
Køge	1	1	1	1	
Ølby	1	1	1	1	
Jersie	1	1	1	1	
Solrød Strand	1	1 ⁴	1	1	
Karlslunde	1	1 ⁴	1	1	
Greve	1	1 ⁴	1	1	
Hundige	2 ⁶	2	1	1	
Ishøj	2 ⁶	2	1	1	
Vallensbæk	1	1	1	1	
Brøndby Strand	1	1	1	1	
Avedøre	1	1	1	1	
Friheden	2 ⁶	2	1	1	
Åmarken	1	1	1	1	
Ny Ellebjerg	2 ⁶	2	1	1	
Sjælør	2 ⁶	2	1	1	
Sydhavn	2 ⁶	2	1	1	
Dybbølsbro	2 ⁶	2	1	1	
Høje Taastrup - Valby					
Høje Taastrup	1	1	1	1	1 ³
Taastrup	1	1	1	1	1 ³
Albertslund	1	1	1	1	1 ³
Glostrup	1	1	1	1	1 ³
Brøndbyøster	1	1	1	1	
Rødovre	1	1	1	1	
Hvidovre	1	1	1	1	
Danshøj	1	1	1	1	1 ³
Valby	1	1	1	1	1 ³



Frederikssund - Valby		Side 4/66			
Frederikssund	1	1	1	1	
Ølstykke	1	1	1	1	
Egedal	1	1	1	1	
Stenløse	1	1	1	1	
Veksø	1	1	1	1	
Kildedal	0 ⁵	1	1	1	
Måløv	1	1	1	1	
Ballerup	2 ⁶	1	1	1	
Malmparken	2 ⁶	1	1	1	
Skovlunde	1	1	1	1	
Herlev	2 ⁶	1	1	1	
Husum	2 ⁶	1	1	1	
Islev	1	1	1	1	
Jyllingevej	1	1	1	1	
Vanløse	2 ⁶	1	1	1	
Flintholm	2 ⁶	1	1	1	
Peter Bangs Vej	1	1	1	1	
Langgade	1	1	1	1	
Valby	2 ⁶	1	1	1	
Valby - København H					
Valby	3 ⁶	2	2	2	1 ³
Enghave	3 ⁶	2	2	2	1 ³
Dybbølsbro	5 ⁶	4	3	3	1 ³
København H	5 ⁶	4	3	3	1 ³
København H - Østerport					
København H	5 ⁶	4	3	3	1 ³
Vesterport	5 ⁶	4	3	3	1 ³
Nørreport	5 ⁶	4	3	3	1 ³
Østerport	5 ⁶	4	3	3	1 ³
Østerport - Hellerup					
Østerport	4 ⁶	4	3	3	1
Nordhavn	4 ⁶	4	3	3	1
Svanemøllen	4 ⁶	4	3	3	1
Hellerup	3 ⁶	3	2	2	

as



Hellerup - Hillerød					Side 5/56	
	Hellerup	2 ⁶	2	1	1	
	Bernstorffsvej	1	1	1	1	
	Gentofte	1	1	1	1	
	Jægersborg	1	1	1	1	
	Lyngby	2 ⁶	2	1	1	
	Sorgenfri	1	1	1	1	
	Virum	1	1	1	1	
	Holte	2 ⁶	2	1	1	
	Birkerød	1	1	1	1	
	Allerød	1	1	1	1	
	Hillerød	1	1	1	1	
Svanemøllen - Farum						
	Svanemøllen	1	1	1	1	1
	Ryparken	1	1	1	1	1
	Emdrup	1	1	1	1	
	Dyssegård	1	1	1	1	
	Vangede	1	1	1	1	1
	Kildebakke	1	1	1	1	
	Buddinge	1	1	1	1	1
	Stengården	1	1	1	1	1
	Bagsværd	1	1	1	1	1
	Skovbrynet	1	1	1	1	
	Hareskov	1	1	1	1	1
	Værløse	1	1	1	1	1
	Farum	1	1	1	1	1
Hellerup - Klampenborg						
	Hellerup	1	1	1	1	
	Charlottenlund	1	1	1	1	
	Ordrup	1	1	1	1	
	Klampenborg	1	1	1	1	



Ny Ellebjerg - Hellerup				Side 6/66
Ny Ellebjerg	2	2 ⁷	2	
Vigerslev Allé	2	2 ⁷	2	
Danshøj	2	2 ⁷	2	
Ålholm	2	2 ⁷	2	
KB Hallen	2	2 ⁷	2	
Flintholm	2	2 ⁷	2	
Grøndal	2	2 ⁷	2	
Fuglebakken	2	2 ⁷	2	
Nørrebro	2	2 ⁷	2	
Bispebjerg	2	2 ⁷	2	
Ryparken	2	2 ⁷	2	
Hellerup	2	2 ⁷	2	

- 1) Hverdage mellem jul og nytår køres et samlet omfang som på lørdage (uden nattog). Den 24. og 31. december, 1. januar og de 3 største julefrokostfredage køres efter særlige planer med mere/mindre trafik. Grundlovsdag køres som lørdag (uden nattog).
- 2) Det angivne antal togaftog pr. 20. min. skal udføres hver time inden for det angivne tidsrum i hver retning. Her til udføres den trafik, der er nødvendig for at starte produktionen op hhv. afslutte den i et tidsrum af op til 50 min. før hhv. efter de angivne tidsintervaller.
- 3) Linje Bx kører 4 afgang mod centrum og 3 afgang fra centrum i morgenmyldretiden.
- 4) I tillæg hertil kører linje A som forsøg til Solrød strand i dagtimerne mandag-fredag.
- 5) Der er ikke krav om at Kildedal betjenes i aften timerne.
- 6) Efter midnat erstattes linje E af en forlængelse af hhv. linje A og B i retning mod København, mens linje H erstattes af linje C i begge retninger fra kl. 23:30.
- 7) Hellerup-Ny Ellebjerg betjenes kun med 5 min. drift frem til kl. 18:00
- 8) Som forsøg køres med nattog i halvtimedrift natten efter fredag og lørdag på linjerne A Køge-Farum, B Høje Taastrup-Hillerød, C Frederikssund-København H og på Ringbanen Ny Ellebjerg – Klampenborg.

Underskrift og datering:

København den 27/6 2013

For Transportministeriet:

Hakon Iversen
Afdelingschef

For DSB: 28/6 2013

Jesper Lok
Adm. direktør

David Klæsøe-Lund
Kontorchef

Jacob Kjær
Økonomidirektør

as