



Transportministeriet

GoCollectives køreplan i 2025 (K25)

Tillægskontrakt 18

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Svendborgbanen.....	4
3.2	Thybanen	5
3.3	Tønder-Niebull.....	5
3.5	Varde-Oksbøl-Nørre Nebel (Vestbanen).....	6
3.6	Århus-Silkeborg	6
3.7	Århus-Viborg-Skive-Struer.....	6
4.	Økonomi.....	6
5.	Tid	7
5.1	Ikrafttræden	7
5.2	Ophør.....	7
6.	Øvrige vilkår.....	7
7.	Underskrifter	7

GoCollectives køreplan i 2025 (K25)

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

GoCollective A/S og GoCollective Rail A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "GoCollective")

(samlet benævnte "Parterne")

om

GoCollectives køreplan i 2025 (K25)
Tillægskontrakt 18Tillægskontrakt 18

(herefter: "GoCollectives køreplan i 2025 (K25) 18")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og GoCollective. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende GoCollectives køreplan i 2025 (K25) 18 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af GoCollectives køreplansforslag for 2025 (K25) af 27. februar 2024 har Transportministeriet med brev af 12. marts 2024 behandlet GoCollectives anmodninger vedrørende en række ændringer i GoCollectives trafikforpligtigelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Svendborgbanen

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningerne Odense-Ringe og Ringe-Svendborg, ændres til følgende:

	Ugedag	Antal	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1
Odense-Ringe	Man-Fre	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		18		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		5		Δ	Δ							Δ	Δ	Δ									
	Fredag	½																					½
	Lørdag	20½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		12					□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	Søndag	19½	½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		11						□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Parterne er desuden enige om at fastholde det DirekteLyntogs (REX-tog nr. 5603) standsninger i Bording, Hammerum og Birk Centerpark

3.5 Varde-Oksbøl-Nørre Nebel (Vestbanen)

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, for så vidt angår strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde, ændres til følgende:

- a. På strækningen mellem Oksbøl og Varde køres to tog i time 6, hvorved der ikke køres et tog i time 5 mandag til fredag.
- b. På strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde køres et tog i time 23 i stedet for time 7 på lørdage.
- c. På strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde køres et tog i time 23 i stedet for time 9 på søndage.

3.6 Århus-Silkeborg

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningen Århus-Herning, ændres til følgende:

- a. På strækningen Århus-Silkeborg kører de tog fire tog, der er markeret med "β" i Tillægskontrakt 7, som nattog i time 1 og 2 natten mellem fredag og lørdag henholdsvis natten mellem lørdag og søndag i stedet for i time 8, 9, 14 og 15 på lørdage.
- b. På strækningen Århus-Skanderborg kører to togafgange (tognr. 5320 og tognr. 5339) ikke i perioden fra den 31. marts 2025 til den 13. december 2025.

3.7 Århus-Viborg-Skive-Struer

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningen Århus-Viborg-Skive-Struer, ændres til følgende:

- c. På strækningen Århus-Viborg-Skive-Struer køres de 13 tog markeret med "o" ikke mellem Århus og Langå.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af GoCollectives køreplan i 2025 (K25) 18 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til GoCollective.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne GoCollectives køreplan i 2025 (K25) 18 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Parterne er enige om, at pkt. 3.1 – pkt. 3.5 ophører samtidig med ophør af Kontrakten medmindre andet aftales skriftligt.

Parterne er desuden enige om, at pkt. 3.6 og pkt. 3.7 gælder frem til det planlagte køreplansskifte i december 2025.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

GoCollectives køreplan i 2025 (K25) 18 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis GoCollective og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2024

København, den

2024

For Transportministeriet:

For GoCollective

Flemming Schiller
Afdelingschef

Marianne Böttger
Adm. direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Nicolai Heineke
Finansdirektør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk