

NOTAT

18. marts 2022
[Sagsnr]

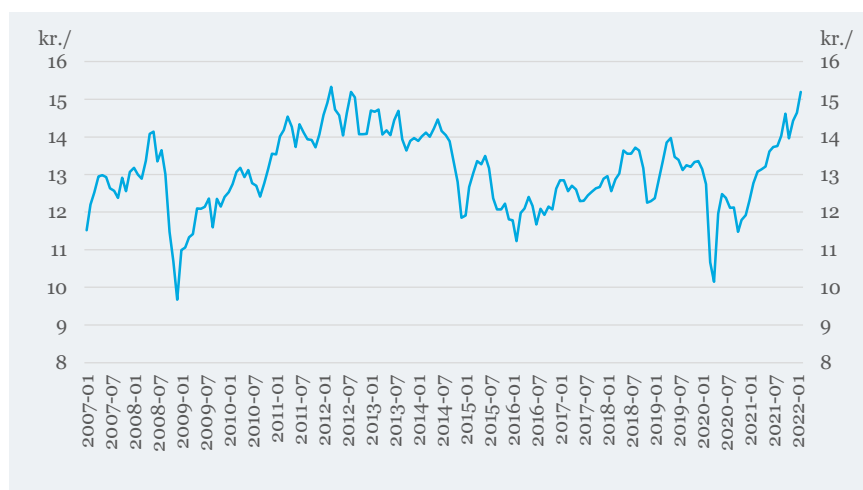
Udgifter ved transportformer

På grund af de stigende energipriser, herunder for benzin og diesel, er omkostningerne til bilkørsel steget, hvilket alt andet lige gør det mere attraktivt at cykle eller bruge kollektiv transport.

Benzinprisen historisk og nu

Prisen på benzin er volatil, så en prissammenligning vil derfor være meget sensitiv til valget af periode (se evt. antagelser og bemærkninger). Historisk har store begivenheder resulteret i store prisændringer for benzin. Der var et stort prisfald i forbindelse med finanskrisen i 2008, og senest har vi set et prisfald på 3 kr./l i forbindelse med Coronaepidemien. Dog har åbningen af verdenssamfundet betydet, at prisen på benzin hurtigt har nået op på og forbi niveauet fra før coronanedlukningen, *jf. figur 1*.

Figur 1: Udviklingen i Benzinprisen fra januar 2007 til februar 2022



Anm.: Prisen for benzin (blyfri 95) målt i 2022 priser.

Kilde: Drivkraft Danmark

Siden årsskiftet har sammenfaldet af en række begivenheder, herunder krigen i Ukraine, betydet, at benzinprisen er steget volds-



somt. Fra 4. januar 2022 til 15. marts 2022 er prisen på benzin steget med godt 2,2 kr./l., svarende til knap 16 pct. (Drivkraft Danmark)

Effekt på transportomkostninger

De store prisstigninger på benzin gør det dyrere at køre bil og dermed relativt billigere at tage toget, bussen eller cyklen. Udgiften til brændstof udgør i gennemsnit ca. 30 pct. af udgifterne til bilkørsel. Siden 4. januar er benzinpriserne steget med knap 16 pct., hvilket betyder, at omkostningerne pr. km er steget med godt 4,5 pct. i perioden, jf. tabel 1.

I samme periode er omkostningerne til cykling og kollektiv transport uændret.

Tabel 1: Kr./km ved forskellige transportformer

	4. januar 2022	15. marts 2022	Ændring i pct.
Bil (benzin)	3,31	3,46	4,62
Heraf til benzin	0,97	1,12	15,73
Cykel	0,40	0,40	0,00 pct.

Anm.: Bil: Udgiften dækker brændstof, dæk, reparation og vedligehold, Ejerafgift og afskrivninger for en gennemsnitlig bil ved gennemsnitlig blandet kørsel. Cykel: Driftsomkostninger for en gennemsnitlig cyklist (ikke el-cykel) på en gennemsnitlig kilometer. Benzinpriser stammer fra Drivkraft Danmark. Resten er priser fra Transportøkonomiske enhedspriser.

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser, Drivkraft Danmark

For at kunne sammenligne med prisen ved kollektiv transport opstilles to tænkte eksempler. Tabel 2 viser udgiften for en person, som skal transportere sig fra Brabrand til Aarhus. Afstanden derimellem er ca. 7,4 km.

**Tabel 2: Månedlige omkostninger (kr.) for en pendler mellem Brabrand og Aarhus**

	4. januar 2022	15. marts 2022	Ændring i pct.
Bil (benzin)	980	1.025	4,62 pct.
Heraf til benzin	288	333	15,73 pct.
Cykel	118	118	0,00 pct.
Kollektiv	384	384	0,00 pct.

Anm.: Det antages at pendleren kører til og fra arbejde 20 gange om måneden med en afstand på 7,4 km. Prisen for kollektiv er baseret på køb af Pendlerkort til 2 zoner. For pendlere, der bruger kollektiv transport, vil det typisk være den billigste løsning.

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser, Drivkraft Danmark, Midttrafik.

For den opstillede pendler koster det godt 45 kr. mere om måneden at tage bilen på arbejde, hvis han skulle købe benzin til 15. marts-prisen frem for 4. januar-prisen.

Besparselsen ved at tage cyklen frem for bilen er med benzinprisen den 15. marts 907 kr. om måneden (88 pct.), mens besparelsen ved at tage bus er 641 kr. (63 pct.).

Den gennemsnitlige pris pr. km for kollektiv transport er faldende i turens længde. En længere pendlingsafstand vil derfor medføre større prisforskel mellem bil og kollektiv transport. En billist, der pendler mellem Roskilde st. og Københavns Hovedbanegård, svarende til 34,3 km. hver vej til arbejde, vil have månedlige udgifter på 4.754 kr., *jf. tabel 3.*

**Tabel 3: Månedlige omkostninger (kr.) for en pendler mellem Roskilde st. og Københavns Hovedbanegård**

	4. januar 2022	15. januar 2022	Ændring i pct.
Bil (benzin)	4.544	4.754	4,62 pct.
Heraf til benzin	1.335	1.545	15,72 pct.
Kollektiv	1.330	1.330	0,00 pct.

Anm.: Det antages at pendleren kører til og fra arbejde 20 gange om måneden og en afstand på 34,3 km. Prisen for kollektiv er baseret på køb af Pendlerkort til 8 zoner uden metroadgang. For pendlere, der bruger kollektiv transport, vil det typisk være den billigste løsning.

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser, Drivkraft Danmark, Dinoffentligetransport.

For den lange pendling fra Roskilde er besparelsen ved at skifte fra bil til kollektiv transport steget med 210 kr. til at udgøre 3.424 kr., (72 pct.) mod 485 kr. (47 pct.) for den kortere tur fra Rødovre.

Samtidig koster en tur fra Aalborg til København (ca. 415 km) i gennemsnit godt 62 kr. mere end i starten af året.

Forudsætninger

Benzinpris:

Forøgelse i pris på benzin (blyfri 95) fra 4. januar 2022 (13,99 kr./l) til 15. marts 2022 (16,19 kr./l) på 2,2 kr. (Drivkraft Danmark). Prisen på benzin variere meget fra dag til dag, og dermed er prisforskellen også sensitiv i forhold til valget af datoer.

Forbrug:

Det gennemsnitlige forbrug for en benzin bil i Danmark er 14,4 km/l i 2022. Mange danskere vil have en bil som enten kører længere eller kortere end antaget. Derudover er tallene baseret på gennemsnitlig blandet kørsel. Altså vil personer, der udelukkende kører i byen eller meget på motorvej formentligt også have et forbrug, der afviger fra det, der er antaget.