

Kommissorium for udvalg om dansk luftfart

Luftfartserhvervet bidrager til at binde Danmark sammen og til Danmarks internationale tilgængelighed. Udfordringerne i forbindelse med den islandske askesky i foråret 2010 gav et tydeligt billede af luftfartserhvervets samfundsmæssige betydning og evne til at binde mennesker sammen.

Samtidig er der en skarp international konkurrence på hele luftfartsområdet. Det er derfor nødvendigt at dansk luftfart har gode og konkurrencedygtige rammebetingelser.

Der er behov for en samlet vurdering af de forhold, som fremadrettet skal skabe fundamentet for og fremme en fortsat udvikling af et effektivt og konkurrencedygtigt dansk luftfartserhverv i forhold til de mange muligheder, krav og forventninger erhvervet står overfor.

Der nedsættes på den baggrund et luftfartsudvalg med repræsentanter fra luftfartsbranchen, der skal analysere og vurdere luftfartslovgivningen.

Udvalgets arbejde kan omfatte eksempelvis indenrigs- og udenrigsluftfartens betydning for transportsystemet, omfanget af særlige nationale regler i luftfartslovgivningen, tilsynsydelserne, securityområdet, de administrative regler, reglerne for luftfartøjer, lufthavnene, reglerne for passagerrettigheder, fragt og passagerer, international tilgængelighed og EU's regelsæt på luftfartsområdet.

Arbejdet afsluttes i efteråret 2011.

Udvalgets sammensætning

Følgende organisationer og institutioner inviteres til at deltage i luftfartsudvalgets arbejde:

- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Danske lufthavnes sammenslutning (DANSAM)
- Danish Airline Pilot Association (DALPA)
- Flyvebranchens Personaleorganisation (FPU)
- Cabin Union Denmark (CUD)
- Forbrugerrådet
- Dansk Industri (DI)
- Dansk Erhverv (DE)
- Danske Luftfartsspeditører
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES)
- Cimber Sterling A/S



- Fagligt Fælles Forbund (3F)
- Dansk Metal
- Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA)
- SAS
- Københavns Lufthavne (CPH)

Endvidere udpeges 7 medlemmer, herunder formanden, af transportministeren.

Transportministeriet, herunder departementet, og Trafikstyrelsen er sekretariat for udvalget, mens Naviair fungerer som tilforordnet medlem.

Der nedsættes en tværministeriel følgegruppe sammensat af repræsentanter fra Transportministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet og Finansministeriet. Kredsen kan eventuelt udvides efter behov.

Det forudsættes at udvalgets anbefalinger ikke giver anledning til offentlige merudgifter.