



Dato 25. februar 2012
J.nr.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

Proces for arbejdet med Trængselskommissionens strategi

Trængselskommissionen skal frem mod august 2013 udarbejde en samlet strategi for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet.

Arbejdet kan overordnet set inddeles i tre faser:

1. Screening af tiltagenes effekter
2. Prioritering og konkretisering af tiltag
3. Udarbejdelse af samlet strategi

1. Screening af tiltagenes effekter

Arbejdet tager afsæt i en screening af de tiltag, der indgår i idekataloget med henblik på at nedbringe antallet af de forslag, som der arbejdes videre med. Screeningen skal vurdere tiltagene på et overordnet niveau på følgende parametre:

- Effekt på trængsel
- Effekt på forurening/klima
- Samfundsøkonomisk værdiskabelse

Screeningen gennemføres af konsulentvirksomheden Incentive, og vil være afsluttet i marts 2013.

2. Prioritering og konkretisering af tiltag

Når screeningen af forslagene er gennemført igangsættes et arbejde med at analysere og konkretisere de forslag, som udvælges på baggrund af screeningen. I denne fase vil der blive gennemført en mere dybdegående analyse af relevante forslags anlægs- og driftsøkonomi, samfundsøkonomi, effekter på trængsel og miljø samt sammenhæng med andre forslag. I forbindelse med arbejdsgruppernes arbejde, vil der blive udarbejdet en række fremskrivninger af den trafikale situation i hovedstadsområdet i 2015, 2020 og 2025.

Arbejdet med prioritering og konkretisering af tiltagene foretages i fem arbejdsgrupper:

- Indre bydele
- Ringbyen
- De store transportkorridorer
- Tværgående tiltag



- Landsdækkende roadpricing

Hver arbejdsgruppe skal udover en prioritering og konkretisering af forslagene udarbejde sammenhængende pakker af projekter der skal tænkes ind i de scenarier kommissionen fastlægger for hele hovedstadsområdet.

3. Udarbejdelse af samlede strategier

Parallelt med og i forlængelse af arbejdsgruppernes arbejde vil den samlede kommission udarbejde en række scenarier for udviklingen af hovedstadsområdets transportsystem.

Scenarierne vil opstille forskellige visioner og ambitionsniveauer for at opfylde kommissionens målsætning om at nedbringe trængslen og luftforureningen samt modernisere infrastrukturen i hovedstadsområdet.

Der vil i forbindelse med udarbejdelsen af scenarier blive gennemført en række trafikale analyser blandt andet ved hjælp af trafikmodeller.

Et udgangspunkt for den videre udvikling af de konkrete scenarier kan være:

Omkostningseffektivitet

Reduktion af trængsel på [10] pct. i 2025 med mest omkostningseffektive midler

Overflytning

Reduktion af trængsel på [10] pct. i 2025 ved overflytning til kollektiv trafik og cyklisme

For hvert af de endelige scenarier vil der være behov for yderligere analyser af deres effekter og omkostninger. Scenarierne vil indeholde forslag til tiltag på kort, mellem langt og langt sigt.

Parallelt hermed kan der i regi af kommissionen arbejdes videre med en definition af mobilitetsmål, der med den rejsende/kunden i centrum opsætter en række målsætninger for et sammenhængende transportsystem. Arbejdet vil nødvendigvis skulle afrapporteres forholdsvis tidligt således, at gruppens resultater kan indgå i arbejdet med at konkretisere tiltagene og udvikle scenarier med helhedsorienterede løsninger.

Forslaget til den samlede proces for arbejdet i foråret og sommeren 2013 fremgår af *figur 1*.



Figur 1. Forslag til proces for kommissions videre arbejde i 2013

Forslag - proces for Trængselskommissionens arbejde – foråret 2013

Kommissionsarbejde



Arbejdsgrupper



Analyser i regi af arbejdsgrupper

