

## Endelig oversigt

### Foreløbig opgørelse over anvendelse af Infrastruktur fonden i transportaftalen

Transportudspillet	Mia. kr. (2009-priser)
<b>Transportudspillet i alt</b>	<b>94,0</b>
Infrastruktur fonden	93,0
Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (finansieres af DSB)	1,0
<b>Anvendelse af Infrastruktur fonden og DSB-finansiering</b>	
<b>1. Igangværende vejprojekter</b>	<b>9,0</b>
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter <sup>1</sup>	9,0
<b>2. Reinvesteringer i vejnettet</b>	<b>3,1</b>
Afsat på FL09 - 255 mio. kr. i 2009	0,3
Basis 2010-2020, 255 mio. kr. årligt <sup>9</sup>	2,8
<b>3. Igangværende baneprojekter</b>	<b>1,3</b>
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter <sup>3</sup>	1,3
<b>4. Reinvesteringer i banenet 2009-2020</b>	<b>15,1</b>
Trafikaftale 2007, 2009-14	9,9
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-20 <sup>9</sup>	5,2
<b>5. Principbeslutede og nye baneprojekter<sup>4</sup></b>	<b>34,9</b>
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020)	21,7
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted (reserveret)	10,0
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret)	0,6
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret)	0,2
Modernisering af Nørreport	0,2
Fremrykket opgradering af Sydbanen	0,2
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	1,3
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret)	0,7
<b>6. Beslutede og nye vejprojekter</b>	<b>7,5</b>
Silkeborgmotorvejen	6,3
Frederikssundsmotorvejen, 2. etape <sup>5</sup>	1,2
<b>7. Bedre adgang til havnene</b>	<b>1,0</b>
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	0,2
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	0,2
VVM-undersøgelser af etablering af motorvej ml. Holbækmotorvejen og Kalundborg <sup>7</sup>	-
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn)	0,1
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn)	0,2
Ramme til anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster (Gedser Havn)	0,4
Opgradering af Kongevejen i Helsingør (Helsingør Havn) <sup>6</sup>	-
Bedre adgang til Rønne Havn <sup>6</sup>	-
Statsligt bidrag til anlæg af ny forbindelse over af Odense Kanal (Odense Havn) <sup>6</sup>	-
Forundersøgelse vedr. omfartsvej ved Grenå mellem rute 16 og Grenå Havn <sup>7</sup>	-
Forundersøgelse vedr. yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	-
VVM-undersøgelse af et slusespor ved vestenden af Kastrup station <sup>7</sup>	-
Etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn <sup>8</sup>	-
<b>8. Øvrige initiativer</b>	<b>2,4</b>
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14)	0,8
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-12)	0,7
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009)	0,6
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter (2010-13)	0,2
Grøn Transportvision DK: Yderligere konkrete CO <sub>2</sub> -initiativer (2009-12)	0,1
<b>9. Ekstrabevilling til igangsatte vejprojekter</b>	<b>3,6</b>
<b>10. Nye puljer</b>	<b>8,1</b>
Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	1,0
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	0,3
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)	0,2



Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	2,0
Stationsmoderniseringer (2009-14)	0,2
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	0,6
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	0,8
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1,0
Bedre trafiksikkerhed (2009-14)	0,5
Fremme af gods på bane (2009-14)	0,2
Støjbekæmpelse (2009-14)	0,4
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø (2013-14)	0,3
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-20)	0,2
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14)	0,4
<b>11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)</b>	<b>1,0</b>
<b>1.-11. I alt</b>	<b>87,0</b>
<b>Rest</b>	<b>7,0</b>

Tabellen er baseret på aftalen af 29. januar 2009.

#### Noter:

1. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende vejprojekter:

- Ny motorvej, Vejle - Herning, etapen Riis - Ølholm - Vejle
- Anlæg af Herning N - Brande mellem Herning Ø og Snebjerg
- Ny motorvej, Århus - Herning, etapen Bording - Funder
- Ny motorvej, Søften - Skejby ved Århus
- Ny motorvej, Vejle - Herning, Brande - Give N, 2. del
- Ny motortrafikvej, Bredsten - Vandel mellem Vejle og Billund
- Ny omfartsvej ved Sunds nord for Herning
- Ny motorvej, Odense - Svendborg
- Anlæg af niveaufri skæring ved Grenåvej i Århus
- Udbygning af Holbækmotorvejen, Fløng - Roskilde V
- Anlæg af Frederikssundmotorvejen, Motorring 3 - Motorring 4
- Udbygning af Kongevejen i Helsingør
- Ny omfartsvej ved Gørløse på rute 6 mellem Helsingør og Roskilde
- Ny bro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen
- Ny omfartsvej ved Slagelse
- Ny motorvej Kliplev - Sønderborg
- Ny motortrafikvej Holbæk - Vig 2. og 3. etape
- Anlæg af Hundige - Greve S (Køge Bugt)
- Anlæg af Ønslev - Sakskøbing
- Anlæg af Brande - Riis, 1. etape
- Udbygning af E45 mellem Nørresundby og Bouet
- Ny motorvej, Skejby - Skødstrup ved Århus
- Anlæg af diagonalvej syd om Give
- Udbygning af Motorring 3

2. Der vil blive truffet beslutning om det fremtidige bevillingsniveau for vejvedligeholdelsen, når beslutningsgrundlaget foreligger i efteråret 2009.

3. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende baneprojekter:

- KØR-projektet (kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted)
- Nye togradioer (GSM-R)
- Forberedelse af togkontrolsystem
- Etablering af fordelingsstation på Vestfyn

4. Under forudsætning af beslutning om gennemførelse af projekterne København-Ringsted, opgradering Ringsted-Odense, opgradering Hobro-Aalborg, som der ikke pt. skal tages endelig stilling til, da beslutningsgrundlaget ikke er færdiggjort.

5. Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej (1,2 mia. kr.) tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der vil i 2011 blive taget stilling til etablering af motorvejen på hele strækningen til Frederikssund.

6. Finansieres via puljen "Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse".



7. Finansieres via puljen "Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning".

8. Finansieres via "puljen til fremme af godstrafik på bane".

9. Indgår ikke i aftalen.