



Roadmap til en fossilfri transportsektor



En roadmap til fossilfri transport

- Danmark er et ø-rige, der bindes sammen af mere end 40 færge ruter
- Derudover er der mere end 10 ruter til udlandet
- Alle disse færger drives af dieselmaskiner



En roadmap til fossilfri transport

- Bilfærgerne's Rederiforening er pt ved at få udfærdiget en rapport, der skal vise potentialet ved at skifte fra traditionel dieseldrift til en anden energiform
- Rapporten forventes færdig primo december



En roadmap til fossilfri transport

Vi skønner, at de mere end 40 ruter årligt forbruger omkring 150.000 tons olie

* Inderigs småfærger = 30.000 tons

* Store indenrigsfærger = 80.000 tons

* Udenrigsruter = 40.000 tons



En roadmap til fossilfri transport

Alternativer til dieseldrift kunne være:

- 2. generations bio fuel
- El-drift drevet af batteri strøm
- LNG



En roadmap til fossilfri transport

- Bio fuel
- Kan relativt nemt anvendes i eksisterende dieselmotorer, der kører på Marine Gas Oil
- Der er, som ved MGO, betydelige transport tilknyttet



En roadmap til fossilfri transport

LNG

Er et fossilt brændstof

Er vanskeligt at håndtere

Er meget dyrt at installere på eksisterende skibe



En roadmap til fossilfri transport

Batterier (Energy Storage Systems):

- * Batterierne kan lades af overskudsenergi fra lav-lastede dieselmaskiner (hybrid)
- * eller fra sol-celler
- * eller fra små vindturbiner
- * eller fra fuel celler
- * eller fra landstrøm



En roadmap til fossilfri transport

Knuder, der skal løses:

- El fra nettet er i dag belagt med skatter og afgifter
- Olie til drift af skibe er fritaget for skatter og afgifter
- Der mangler i nogen udstrækning transformerstationer med tilstrækkelig kapacitet på havnene



En roadmap til fossilfri transport

- Hvis man antager, at hele potentialet kan udnyttes er resultatet:
- Der spares ca 0,5 M tons CO₂
- Omkostningerne for at drive færgerne reduceres (her er mange offentlige penge)