

Bilag 5 – Opfølgning og samarbejde

Indhold

1. Generelt	3
a) Kvartalsvise rapporter	3
b) Årlige rapporter	4
c) Årligt regnskab	4
2. Frister for fremsendelse af rapporter og årligt regnskab	4
3. Møder	5
4. Format	5
5. Offentliggørelse af rapporter	5
6. Danske aktører	5
7. Svenske aktører	6
8. Fortrolighed	7
9. Underskrifter	7

1. Generelt

Dette bilag regulerer samarbejdet mellem parterne samt Transportministeriets opfølgning på Skånetrafikens (Operatørens) udførelse af togtrafikken på Den danske delstrækning.

For så vidt angår Transportministeriets opfølgning i henhold til Aftalen, er Skånetrafiken forpligtet til at udarbejde henholdsvis:

- a) kvartalsvise rapporter, jf. Aftalens pkt. 5.1.1 og
- b) årlige rapporter, jf. Aftalens pkt. 5.1.3.

Derudover skal Skånetrafiken en gang årligt;

- c) aflægge regnskab for Øresundstogtrafikken. jf. Aftalens pkt. 5.3.4.

Skånetrafikens rapportering til Transportministeriet sker som udgangspunkt ud fra Øresundstogaftalens bilag B2 samt årlig overførsel af eventuel bod i overensstemmelse med Aftalens pkt. 2.5.2.

I overensstemmelse med Øresundstogaftalens bilag B2, Rev A, pkt. 6, kan rapporteringen i Øresundsaf-talen suppleres med yderligere rapporteringskrav. Disse yderligere rapporteringskrav fastsættes i et samarbejde mellem Skånetrafiken, Öresundståg AB, Transportministeriet og Operatøren under etableringsfasen, altså mellem juli 2019 og december 2020. De yderligere rapporteringskrav kommer som minimum til at udgøre:

a) Kvartalsvise rapporter

- Passagertal

Ved passagertal forstås antal rejser, der opdeles på følgende tre strækninger: 1) den dansk-svenske landegrænse til Københavns Lufthavn St., 2) Københavns Lufthavn St. til København H og 3) København H til Østerport St. samt 4) i alt for Den danske delstrækning.

- Belægning

Opgørelse af belægning, der er opdelt i belægning henholdsvis i myldretid og udenfor myldretid (alle andre tider end myldretid).

- Punktlighed
- Kundetilfredshed
- MDBF

Hvorved forstås antal togkm. mellem nedbrud.

- Antal rullende materielenheder ude af drift
- Antal henholdsvis planlagte og realiserede togkm.
- Oversigt over, hvem der har haft ansvaret for forsinkelser og aflysninger (Skånetrafikens operatør, Banedanmark eller eksterne forhold)
- Andre relevante forhold

Det er i første omgang op til Skånetrafikeren at vurdere, hvilke ”*andre relevante forhold*” der skal medtages i de kvartalsvise rapporter. Transportministeriet kan dog løbende få rimelige forhold tilføjet til listen.

b) Årlige rapporter

Skånetrafikeren er forpligtet til at udarbejde en større samlet årsrapport for Den danske delstrækning. Årsrapporten skal indeholde de samme punkter som de kvartalsvise rapporter samt en mere overordnet beskrivelse af driften mv. i det forgangne år.

Rapporten for 4. kvartal kan slås sammen med den årlige rapport, dog således at tal for 4. kvartal fremgår tydeligt heraf.

Årsrapporten skal endvidere omfatte en oversigt over rejseomfang og rejsemønster i form af antallet af rejser mellem afgangs- og ankomststationer. Parterne skal fastlægge de præcise krav til en sådan oversigt.

Den årlige rapport skal ligeledes indeholde en oversigt over, hvor meget kompensation der er opkrævet hos Operatøren til udbetaling hos passagererne, der kan henføres til Den danske delstrækning.

c) Årligt regnskab

Af Aftalens pkt. 5.3.4 fremgår Skånetrafikens forpligtelse til at aflægge regnskab for hele Øresundstrafikken på strækningen Østerport St. til Malmö C. Transportministeriet skal i henhold til punktet modtage en kopi af regnskabet.

Desuden skal Skånetrafikeren, samtidig med ovennævnte regnskab, opgøre fordelingen af det økonomiske resultat i dansk Øresundstrafik på dansk og svensk økonomiansvar, se nærmere herom i Aftalens pkt. 5.3.4.

2. Frister for fremsendelse af rapporter og årligt regnskab

Skånetrafikeren er forpligtet til at fremsende kvartalsvise rapporter til Transportministeriet senest 21 kalenderdage efter udløbet af hvert kvartal. Dette gælder dog ikke rapporten for 4. kvartal, såfremt denne slås sammen med den årlige rapport.

Skånetrafiken er forpligtet til at fremsende årlige rapporteringer og det årlige regnskab til Transportministeriet senest 45 kalenderdage efter kalenderårets afslutning.

3. Møder

Skånetrafiken er forpligtet til at deltage i kontraktopfølgingsmøder, der har til formål at understøtte Transportministeriets løbende opfølgning med Skånetrafikens opfyldelse af Aftalen inklusive bilagene mv. hertil. Der afholdes kontraktopfølgingsmøder efter fremsendelse af hver kvartalsrapport samt efter fremsendelse af den årlige rapport, medmindre andet aftales parterne imellem. Dog kan mødet vedrørende 4. kvartal og mødet vedrørende årsrapporten afholdes samtidigt.

Skånetrafiken er forpligtet til at fremsende mødeindkaldelse med udkast til dagsorden til Transportministeriet senest samtidig med fremsendelse af henholdsvis kvartalsvise og årlige rapporteringer.

På kontraktopfølgingsmøderne skal både Transportministeriet og Skånetrafiken deltage med repræsentanter, der har mandat til at forpligte organisationerne samt sikre, at de på møderne aftalte aktiviteter iværksættes.

Møder mellem parterne – både vedrørende ovenstående og generelt – afholdes skiftevis hos Transportministeriet i København og hos Skånetrafiken i Malmø.

Skånetrafiken udarbejder referat af møderne og fremsender disse til godkendelse hos Transportministeriet senest 14 kalenderdage efter, at møderne er blevet afholdt.

4. Format

Skånetrafiken skal sende både kvartalsvise rapporter, årlige rapporter, det årlige regnskab og fordelingen af det økonomiske resultat i dansk Øresundstrafik til Transportministeriet i et Microsoft Office-kompatibelt format.

5. Offentliggørelse af rapporteringerne

Skånetrafiken skal offentliggøre de kvartalsvise rapporter på sin hjemmeside, ligesom Transportministeriet er berettiget til at offentliggøre samtlige af Skånetrafikens rapporter på ministeriets hjemmeside såvel som andre steder.

6. Danske aktører

Foruden Transportministeriet skal Skånetrafiken arbejde sammen med en række danske aktører.

I fase 1, indtil Overtagelsesdagen – påbegyndelsen af fase 2 – betjener DSB fortsat Den danske delstrækning. DSB's betjening af strækningen i fase 1 sker i overensstemmelse med Samarbejdsaftalen, dog med de undtagelser, der følger af Aftalen inklusive bilag. Skånetrafiken skal samarbejde med DSB både i fase 1 og i fase 2, hvor trafikkoberansvaret for Den danske delstrækning er overdraget til Skånetrafiken.

Skånetrafiken skal indgå i et samarbejde med Banedanmark i hele den periode, som den af Skånetrafiken udbudte kontrakt løber, eksempelvis i forbindelse med kapacitetstildeling.

Foruden ovenstående vil Skånetrafiken skulle samarbejde med andre relevante danske aktører, i det omfang det måtte blive nødvendigt. Herunder hører blandt andet Rejsekort & Rejseplan A/S, som Skånetrafiken forpligtes til at udlevere data til, se nærmere herom i bilag 6, pkt. 6.

7. Svenske aktører

På svensk side strækker Øresundstogtrafikken sig ved indgåelsen af Aftalen ud over Skånes grænser og ind i andre svenske län. I Sverige samarbejder Skånetrafiken derfor med trafik købere i de pågældende län om den svenske del af Øresundstogtrafikken.

Disse trafik købere er ved Aftalens indgåelse: Hallandstrafiken AB, Länstrafiken Kronoberg, Kalmar Länstrafik, Blekingetrafiken AB og Västtrafik AB (herefter ”Øvrige Trafikhuvudmän”). Disse Øvrige Trafikhuvudmän er ikke parter i Aftalen.

Skånetrafiken er forpligtet til at indgå en samarbejdsaftale med de Øvrige Trafikhuvudmän, hvor fordelingen af ansvar mellem Skånetrafiken og de øvrige trafik huvudmän vedrørende forhold på den svenske side af Øresund reguleres.

Transportministeriet har ikke nogen aftalemæssig relation til de Øvrige Trafikhuvudmän. Forhold, der vedrører de Øvrige Trafikhuvudmän, skal derfor for Transportministeriet betragtes som forhold hos Skånetrafiken.

Skånetrafikens ansvar over for Transportministeriet i medfør af Aftalen påvirkes ikke af, at et forhold angår forhold hos en eller flere af de Øvrige Trafikhuvudmän.

Skånetrafikens forpligtelse til at samarbejde med de Øvrige Trafikhuvudmän indebærer, at Skånetrafiken forud for møder med Transportministeriet afklarer eventuelle forhold, der har relevans for de Øvrige Trafikhuvudmän samt indhenter nødvendigt mandat, så parterne kan træffe beslutninger i de aktuelle spørgsmål.

Skånetrafiken har sammen med de Øvrige Trafikhuvudmän valgt at organisere dele af den daglige drift- og kontrakt opfølgning i selskabet Öresundståg AB. Der er på den baggrund indgået en aftale mellem de svenske län, som regulerer ansvars- og arbejdsfordelingen mellem länene, herunder Skånetrafikens mandat og Öresundståg AB's rolle i samarbejdet. Dette betyder, at dele af Skånetrafikens forpligtelser i Aftalen til tider vil blive udført af personale fra Öresundståg AB. Således vil visse operative driftsforhold samt daglig kontrakt opfølgning blive udført af Öresundståg AB. Desuden vil Öresundståg AB løbende holde Skånetrafiken og de Øvrige Trafikhuvudmän informerede om samarbejdet med Transportministeriet.

Öresundståg AB's ansvar og pligter medfører dog ikke nogen ændring af Skånetrafikens ansvar over for Transportministeriet i medfør af Aftalen.

Öresundståg AB har ikke nogen rettigheder og pligter i henhold til Aftalen.

Skånetrafiken og de Øvrige Trafikhuvudmän kører ikke togtrafik, men tildeler kontrakt herom til en operatør gennem offentligt udbud. Operatøren er ikke part i Aftalen.

8. Fortrolighed

Parterne er forpligtet til at iagttage ubetinget tavshed med hensyn til oplysninger om den anden part, som parterne får kendskab til i forbindelse med deres samarbejde.

Ingen af Parterne er dog begrænset i adgangen til at afgive almene oplysninger om den løbende drift. Bestemmelsen forhindrer ikke opfyldelse af informationsforpligtelser i henhold til gældende regler mv.

9. Underskrifter

København, den [Dato]

[Sted], den [Dato]

Flemming Schiller
Afdelingschef
Transport- og Boligministeriet

Linus Eriksson
Direktør
Skånetrafiken