

## Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. personbil for hurtige bilførende enkeltskrogsfærger

Normal fart.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

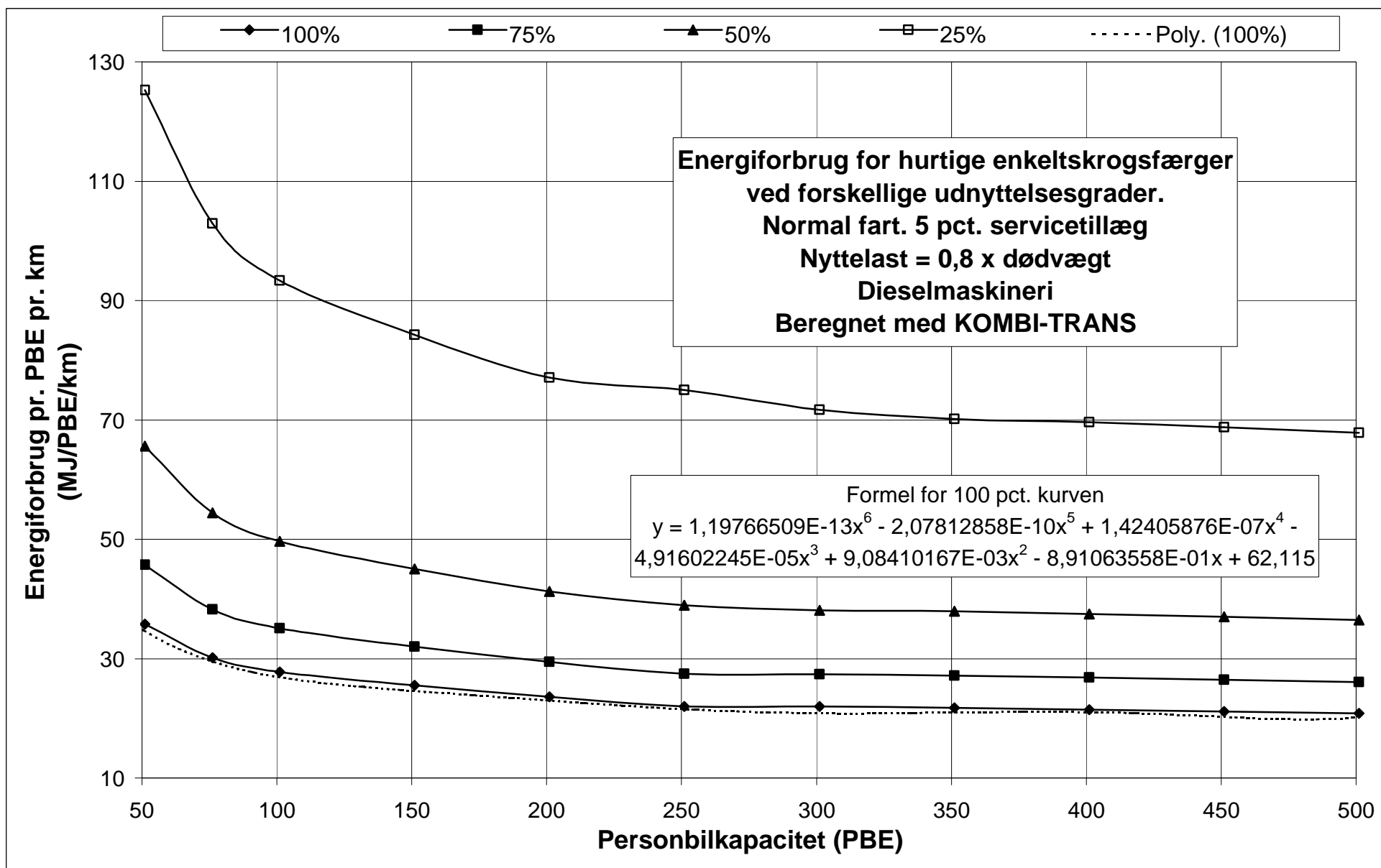
Dieselmaskineri (0,20 kg/kW time)

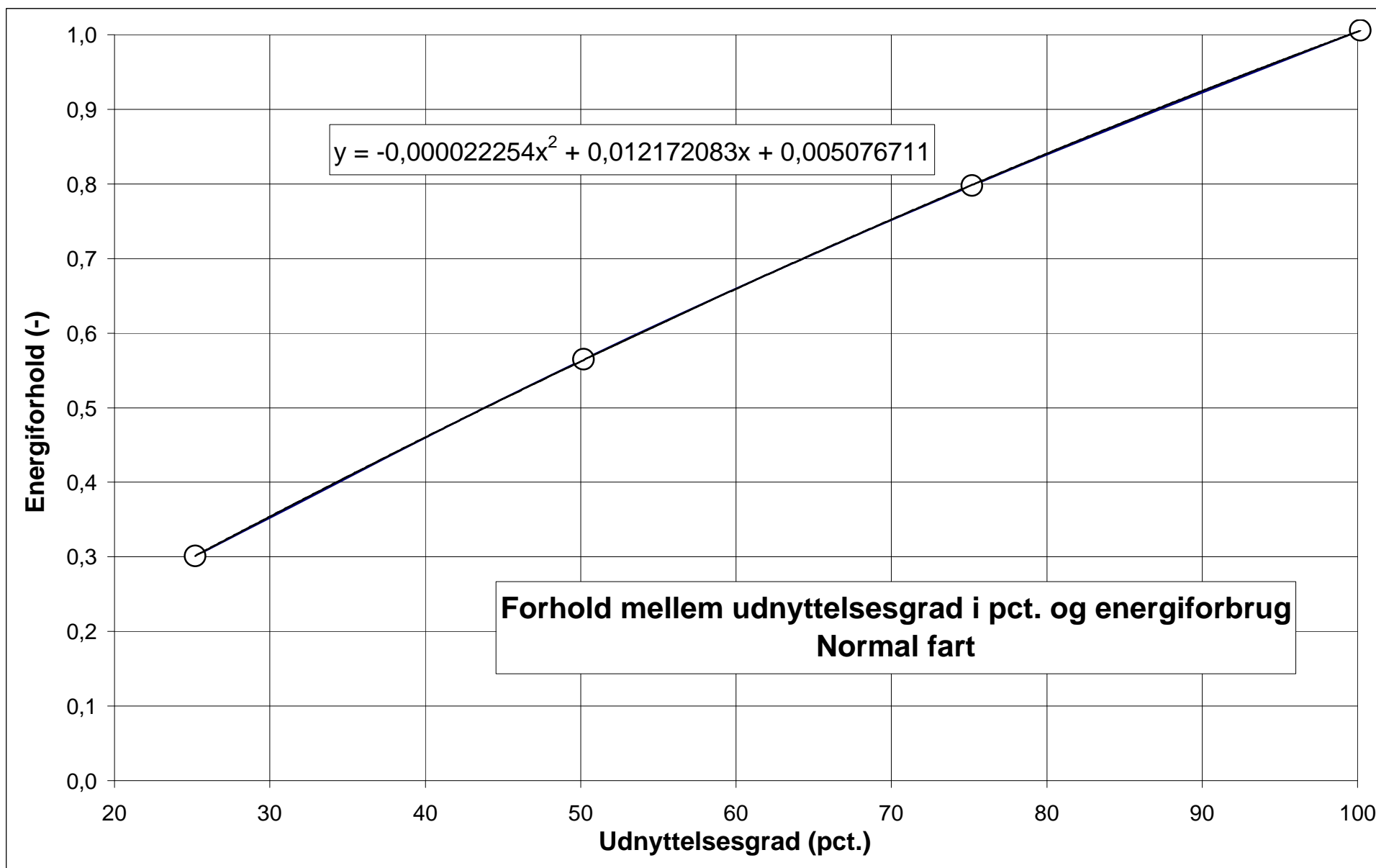
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

| PBE |                     |                    |                    |                    | Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader |              |              |
|-----|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------------|--------------|
|     | 100 pct. udnyttelse | 75 pct. udnyttelse | 50 pct. udnyttelse | 25 pct. udnyttelse | 100/75   | 100/50       | 100/25       |
| 50  | 35,06               | 45,00              | 64,88              | 124,53             | 0,779  | 0,540        | 0,282        |
| 75  | 29,42               | 37,49              | 53,69              | 102,19             | 0,785  | 0,548        | 0,288        |
| 100 | 27,06               | 34,33              | 48,89              | 92,64              | 0,788  | 0,553        | 0,292        |
| 150 | 24,83               | 31,31              | 44,28              | 83,56              | 0,793  | 0,561        | 0,297        |
| 200 | 22,89               | 28,72              | 40,49              | 76,33              | 0,797  | 0,565        | 0,300        |
| 250 | 21,22               | 26,71              | 38,20              | 74,28              | 0,794  | 0,555        | 0,286        |
| 300 | 21,24               | 26,66              | 37,33              | 70,95              | 0,797  | 0,569        | 0,299        |
| 350 | 21,01               | 26,40              | 37,20              | 69,46              | 0,796  | 0,565        | 0,302        |
| 400 | 20,74               | 26,08              | 36,76              | 68,92              | 0,795  | 0,564        | 0,301        |
| 450 | 20,44               | 25,72              | 36,28              | 68,01              | 0,795  | 0,563        | 0,301        |
| 500 | 20,11               | 25,35              | 35,77              | 67,08              | 0,793  | 0,562        | 0,300        |
|     |                     |                    |                    |                    | <b>0,792</b>   | <b>0,559</b> | <b>0,295</b> |

| Udnyttelse<br>(pct.) | Energiforhold |
|----------------------|---------------|
| 100                  | 1,000         |
| 75                   | 0,792         |
| 50                   | 0,559         |
| 25                   | 0,295         |





Normal fart x 0,9.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

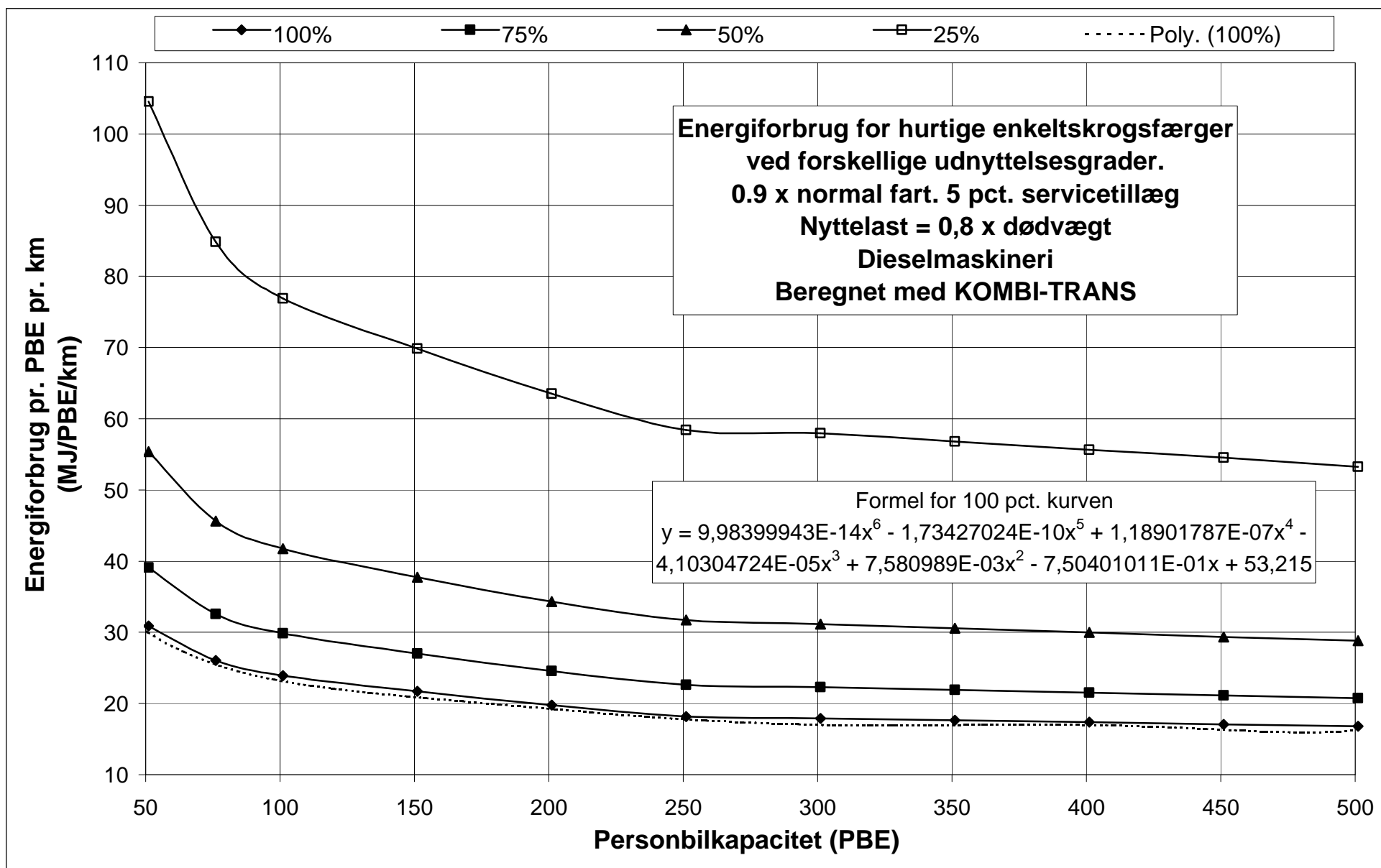
Dieselmaskineri

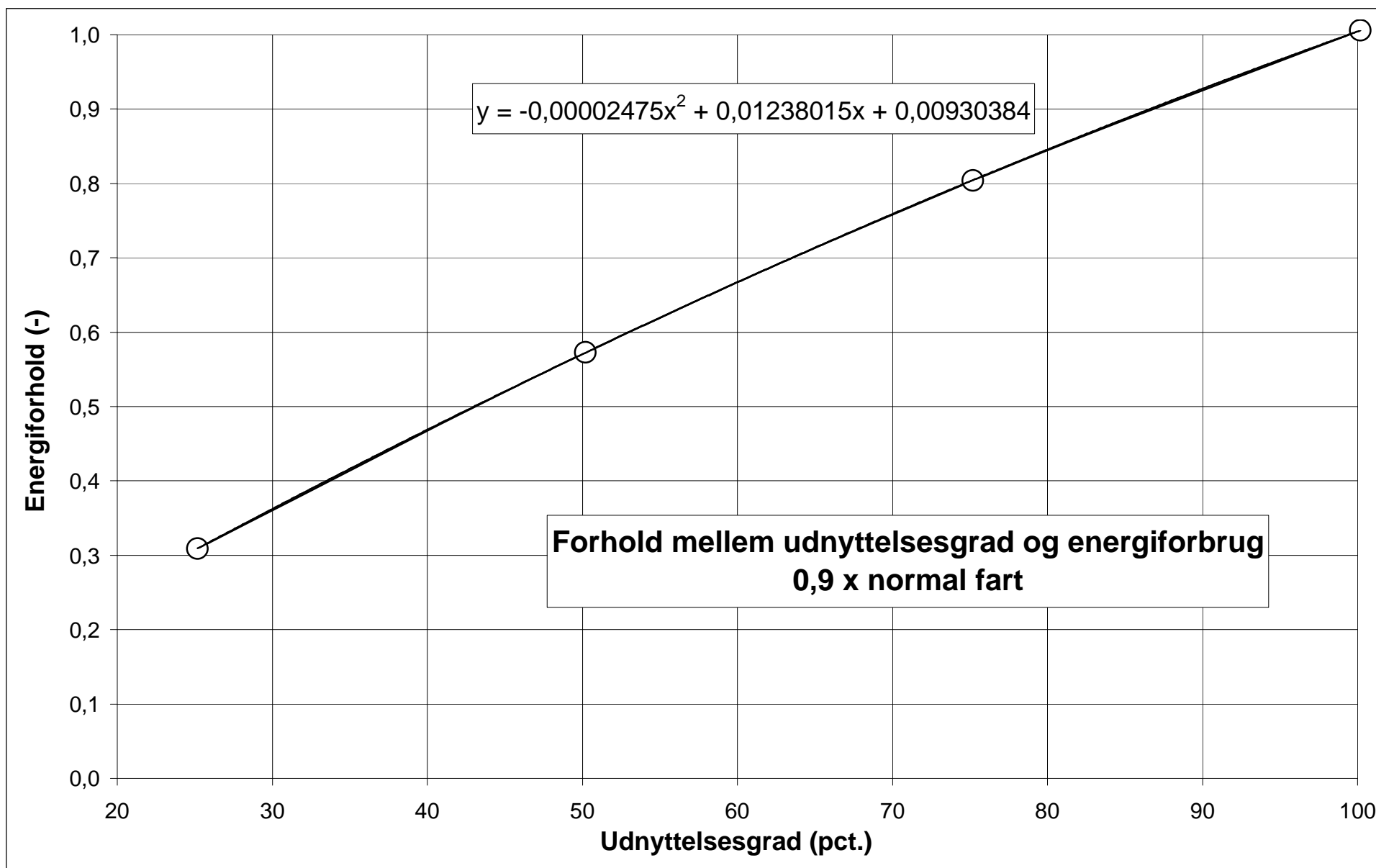
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

| PBE | Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader |                    |                    |                    |              |              |              |  |
|-----|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--|
|     | 100 pct. udnyttelse                                  | 75 pct. udnyttelse | 50 pct. udnyttelse | 25 pct. udnyttelse | 100/75       | 100/50       | 100/25       |  |
| 50  | 30,30  | 38,46              | 54,79              | 103,93             | 0,79         | 0,55         | 0,29         |  |
| 75  | 25,41  | 31,95              | 45,02              | 84,22              | 0,80         | 0,56         | 0,30         |  |
| 100 | 23,30  | 29,25              | 41,13              | 76,25              | 0,80         | 0,57         | 0,31         |  |
| 150 | 21,09  | 26,44              | 37,15              | 69,27              | 0,80         | 0,57         | 0,30         |  |
| 200 | 19,16  | 23,98              | 33,68              | 62,93              | 0,80         | 0,57         | 0,30         |  |
| 250 | 17,56  | 22,04              | 31,15              | 57,81              | 0,80         | 0,56         | 0,30         |  |
| 300 | 17,32  | 21,68              | 30,52              | 57,38              | 0,80         | 0,57         | 0,30         |  |
| 350 | 17,03  | 21,32              | 29,95              | 56,16              | 0,80         | 0,57         | 0,30         |  |
| 400 | 16,76  | 20,91              | 29,40              | 55,03              | 0,80         | 0,57         | 0,30         |  |
| 450 | 16,48  | 20,54              | 28,75              | 53,95              | 0,80         | 0,57         | 0,31         |  |
| 500 | 16,19  | 20,17              | 28,20              | 52,61              | 0,80         | 0,57         | 0,31         |  |
|     |  |                    |                    |                    | <b>0,798</b> | <b>0,567</b> | <b>0,303</b> |  |

| Udnyttelse<br>(pct.) | Energiforhold |
|----------------------|---------------|
| 100                  | 1,000         |
| 75                   | 0,798         |
| 50                   | 0,567         |
| 25                   | 0,303         |





Normal fart x 1,1  
 Nyttelast = 0,8 x dødvægt  
 Dieselmaskineri  
 5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

| PBE | Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader |                    |                    |                    |              |              |              |  |
|-----|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--|
|     | 100 pct. udnyttelse                                  | 75 pct. udnyttelse | 50 pct. udnyttelse | 25 pct. udnyttelse | 100/75       | 100/50       | 100/25       |  |
| 50  | 40,38  | 52,23              | 75,89              | 146,80             | 0,77         | 0,53         | 0,28         |  |
| 75  | 33,90  | 43,58              | 62,99              | 121,34             | 0,78         | 0,54         | 0,28         |  |
| 100 | 31,27  | 40,00              | 57,60              | 110,44             | 0,78         | 0,54         | 0,28         |  |
| 150 | 28,90  | 36,92              | 52,95              | 101,04             | 0,78         | 0,55         | 0,29         |  |
| 200 | 27,14  | 34,59              | 49,47              | 94,24              | 0,78         | 0,55         | 0,29         |  |
| 250 | 25,67  | 32,69              | 46,85              | 89,86              | 0,79         | 0,55         | 0,29         |  |
| 300 | 25,15  | 31,95              | 45,64              | 86,92              | 0,79         | 0,55         | 0,29         |  |
| 350 | 24,73  | 31,37              | 44,73              | 85,02              | 0,79         | 0,55         | 0,29         |  |
| 400 | 24,33  | 30,79              | 43,96              | 83,44              | 0,79         | 0,55         | 0,29         |  |
| 450 | 24,01  | 30,34              | 43,11              | 82,05              | 0,79         | 0,56         | 0,29         |  |
| 500 | 23,69  | 29,92              | 42,46              | 80,78              | 0,79         | 0,56         | 0,29         |  |
|     |  |                    |                    |                    | <b>0,785</b> | <b>0,548</b> | <b>0,287</b> |  |

| Udnyttelse<br>(pct.) | Energiforhold |
|----------------------|---------------|
| 100                  | 1,000         |
| 75                   | 0,785         |
| 50                   | 0,548         |
| 25                   | 0,287         |

