

FAKTAARK

Dato Februar 2018
J. nr. 2018-365

Tællinger af lastbiler på rastepladser

Som oplæg til beslutningen om at indføre tidsbegrænset parkering på rastepladser langs motorvejsnettet har Vejdirektoratet gennemført en række tællinger. Det drejer sig om følgende:

1.1 Kapacitetstælling på alle 90 motorvejsrastepladser

Der er gennemført en tælling af belægningsgrader for lastbiler på samtlige 90 motorvejsrastepladser over to hverdagsnætter den 14. og 16. juni 2016. Dette er suppleret med en manuel tælling på samtlige 90 motorvejsrastepladser på to hverdagsnætter den 20. og 21. september 2017 samt to weekendnætter den 30. september og den 8. oktober 2017.

Tællingerne er alle udført manuelt i sene aften- og nattetimer, hvor antallet af lastbiler på rastepladserne vurderes at være størst. Hver af de 90 rastepladser er talt en gang på hver af de ovennævnte datoer. Der er talt alle lastbiler indenfor og udenfor parkeringsbåse, på ramper, nødspor mv. i tilknytning til rastepladserne. Tællingerne for hverdage er illustreret i figur 1. Der er variation mellem de enkelte rastepladser. På nogle rastepladser holder der en lastbil mere, end der er kapacitet til, mens der på andre rastepladser holder dobbelt så mange, som der er kapacitet til.



Figur 1. Tællinger på 90 motorvejsrastepladser på hverdage. Sort: Ledig kapacitet. Rød: Ingen ledig kapacitet

1.2 Tælling af opholdstider på 28 udvalgte rastepladser

Vejdirektoratet har i 2016 og 2017 gennemført i alt tre tællinger af lastbilers opholdstider på i alt 28 udvalgte rastepladser på centrale dele af motorvejsnettet langs E45, E 20 og E47/55. Tællingerne er gennemført med det formål at afdække belastning, flow og opholdstider. De tre tællinger afspejler nogenlunde de samme opholdstidsmønstre for lastbiler.

Opholdstidstællingerne er primært gennemført som manuelle tællinger baseret på registrering og genkendelse af nummerplader på lastbiler.

Tællingerne giver et øjebliksbillede fra de døgn, der er talt, og der vil således være en vis usikkerhed mht. generalisering af tælledata. Tællingerne siger ikke noget om årsagen til, at tunge køretøjer parkerer på rastepladserne.

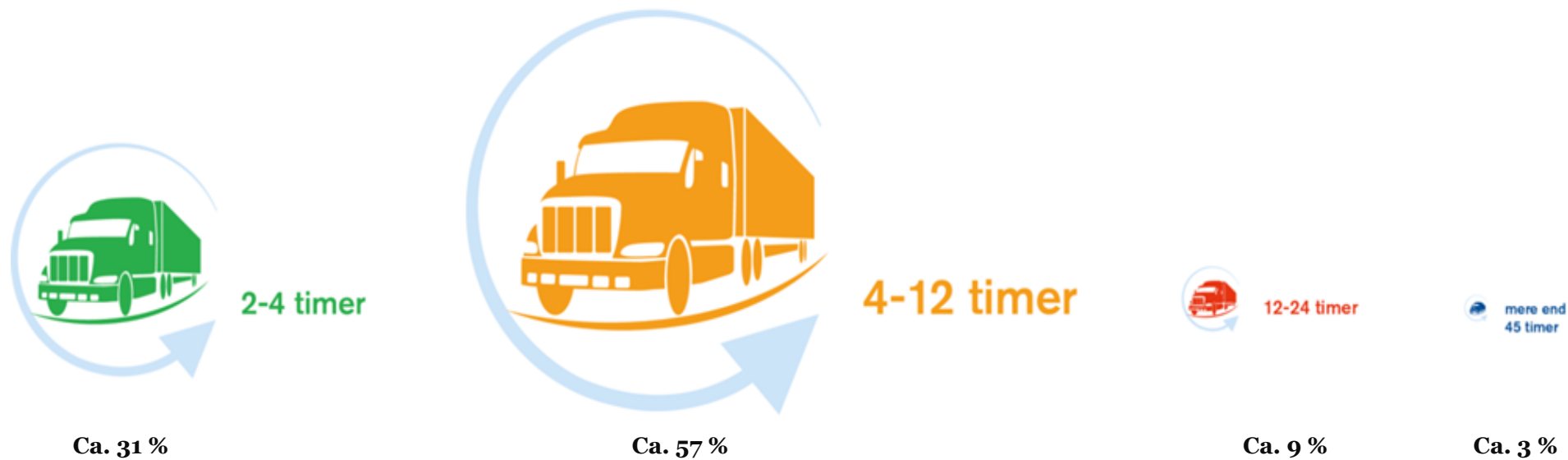
Parkeringsopholdene kan inddeles i:

Side 3/4

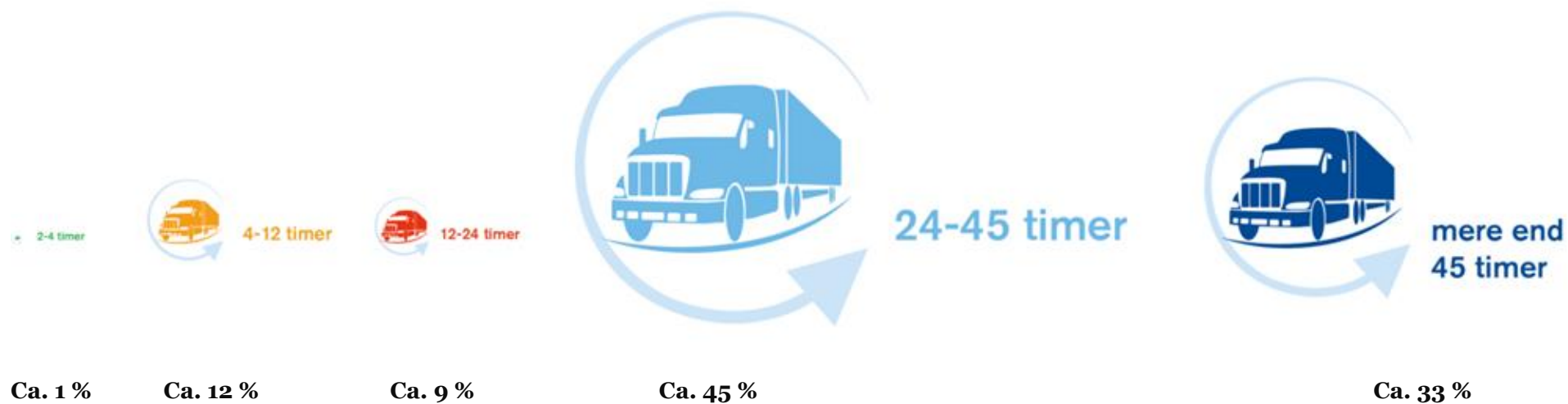
- Korte parkeringsophold i tidsbåndet 0-4 timer
- Mellemlange parkeringsophold i tidsbåndet 3-12 timer
- Lange ophold i tidsbåndet 24-45 timer
- Meget lange ophold over 45 timer

De korte parkeringsophold finder primært sted i dagtimerne, de mellemlange parkeringer finder typisk sted i aften- og nattetimerne startende fra sent på eftermiddagen til tidligt næste morgen. De lange og meget lange ophold finder primært sted i forbindelse med weekenderne.

Tællingerne på E45/Trekantområdet viser, at på hverdage holder næsten 90 pct. af lastbilerne mindre end 12 timer, mens opholdene i weekenden for knap 80 pct.'s vedkommende er på 24 timer eller derover. Kun en lille andel af de tunge køretøjer parkerer i længere tid end 60 timer på rastepladserne. Figur 2 og 3 illustrerer resultatet af tællingerne på E 45/Trekantområdet.



Figur 2: Tællinger af lastbilers opholdstider på rastepladser på E45/ Trekant-området – hverdage



Figur 3. Tællinger af lastbilers opholdstider på rastepladser på E45/ Trekant-området – weekend