

Hovedtemaer i redegørelse om den kollektive trafik

Den kollektive trafik skal løfte størstedelen af fremtidens vækst i trafikken. Det blev et bredt flertal i Folketinget enige om med indgåelse af aftalen om *En grøn transportpolitik* af 29. januar 2009. For at dette mål kan realiseres, skal flere danskere lade bilen stå og i højere grad benytte sig af den kollektive trafik.

I redegørelsen fokuseres der på følgende temaer, som kan være med til at understøtte ovenstående målsætning:

- Sammenhængen i den kollektive trafik skal styrkes gennem bl.a. et bedre samarbejde mellem aktørerne. Disse skal i højere grad fokusere på fælles markedsføringskampagner og produkter i stedet for at introducere særlige loyalitets- og bonusprodukter, der kun kan bruges i enkelte transportmidler.
- Der er igangsat en evaluering af lov om trafikselskaber, der dels har til formål at sikre en mere enkel og fair finansieringsmodel, og dels skal klarlægge ansvarsfordelingen mellem kommuner og regioner for buslinjer, der krydser kommunegrænser.
- Informationssystemerne på tværs af transportformerne i den kollektive trafik skal styrkes. En vision for den videre udvikling af trafikinformationssystemerne er et landsdækkende GPS-baseret realtidsinformationssystem, der på tværs af bus, tog og metro vil kunne give kunderne information om, hvilke muligheder der er for at komme videre med kollektiv transport ved næste station, og om der er forsinkelser eller andre forhold, der er medvirkende til, at en anden rute må vælges.
- Kundernes behov er i fokus. Flere undersøgelser viser, at rettidighed, pålidelighed og tilgængelighed er vigtige forhold for kunderne i forhold til den kollektive trafik. Rejsekortet, der forventes ibrugtaget i løbet af 2012, vil være medvirkende til, at kunden oplever rejsen som et hele, selv om der skiftes transportmiddel undervejs. Med rejsekortet behøver kunden ikke bekymre sig om forskellige takst- og billetsystemer, men skal blot huske at tjekke ind og ud ved rejsens begyndelse og afslutning samt ved omstigninger.
- Den kollektive trafik skal være miljøvenlig og energieffektiv.