

DEPARTEMENTET

Dato 1. september 2008

Dok.id

J. nr.

Bro- og Havnekontoret

## Etablering af Femern Bælt-forbindelsen - den videre proces

Efter indgåelse af dansk-tysk traktat forventes den videre proces frem mod åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt at være:

**Efteråret 2008:** Fremsættelse af forslag til lov om projektering i Folketinget. Projekteringsloven

- ratificerer den dansk-tyske traktat
- giver hjemmel til at igangsætte forundersøgelserne, herunder VVM-undersøgelserne
- giver hjemmel til at etablere et selskab med ansvar for projekteringen.

**2009 – 2012:** Gennemførelse af forundersøgelser i form af geotekniske undersøgelser, sejladsundersøgelser og VVM-undersøgelser, dvs. grundige undersøgelser af de miljømæssige konsekvenser af kyst til kyst-forbindelsen og de danske landanlæg.

**2012:** Fremsættelse af forslag til anlægslov i Folketinget. I medfør af loven vil der blive taget stilling til den endelige tekniske løsning. Efter vedtagelse af anlægsloven igangsættes udbud og gennemførelse af anlægsarbejdet.

**2018:** Mål for åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt.